

Motion till fullmäktige i Munkedals kommun

Utred ytterligare sträckning av höghastighetsbana

Det nuvarande förslaget till sträckning av höghastighetsjärnvägen genom Bohuslän har i Munkedals kommun i alltför liten utsträckning varit föremål för en politisk diskussion och beredning. Vilka överväganden och argument som lett till att det nu aktuella förslaget med station på Dingleslätten mellan Håby och Dingle anses vara det som bäst gynnar en positiv utveckling för Munkedals kommun är därför till stor del höljt i dunkel.

Beredningen blir inte bättre av att det material som presenterats visar streck dragna på satellitbilder, vilket enligt min mening inte hör hemma i en seriös beredning av ett slutgiltigt ställningstagande av ett infrastrukturprojekt av den här betydelsen. Sträckningen bör visas i ett tydligt och överskådligt kartmaterial.

När vi ansvariga politiker först presenterades förslaget till dragning av banan fick vi höra att det inte kunde förändras mer än marginellt. Det har vi sedan fått se inte gäller i andra kommuner där helt skilda sträckningar har diskuterats. Det gäller inte minst i Tanums kommun där en utredare i projektet Skagerakkorridoren i ett senare skede tagit fram en helt ny sträckning av höghastighetsjärnvägen via nuvarande järnvägsstation mellan Tanumshede och Grebbestad.

Den lokaliseringen innebär också en ny utgångspunkt för fortsättningen mot Munkedal och talar för att en dragning hela vägen längs nuvarande sträckning av Bohusbanan mellan Tanum och Munkedal nu kan vara möjlig och intressant att i alla fall diskutera. Det skulle kunna minska den påverkan på omgivningen som den nya höghastighetsbanans anläggning kommer att ge. Det gäller också fortsättningen från Munkedal till Uddevalla.

Jag föreslår att Munkedals kommun begär att projektet utreder en sådan sträckning från Tanum till Munkedal.

Samtidigt föreslår jag att det också utreds om en sträckning genom Munkedals samhälle med en station där är möjlig. En anslutning till nuvarande infrastruktur när det gäller väg och järnväg, samt antalet arbetsplatser och boende i centralorten kan vara intressanta faktorer för projektets genomförande och framtida bärkraft.

Om inte en station i Munkedals samhälle är möjlig bör en station vid Håby eftersträvas. Att bygga upp ytterligare en servicepunkt mellan Håby och Dingle känns inte optimalt. Vi har redan fyra tätorter och behöver inte en till. Det naturliga är att knyta den nya stationen till centralorten som därmed kan få ytterligare en faktor som bygger dess utvecklingspotential till ytterligare en nivå när det gäller boende och företagande.

Munkedal 22 februari 2022

Göran Nyberg(-)

Bilaga: Skiss med en möjlig sträckning via Bohusbanan genom Munkedals samhälle.

Munkedal

Grön linje: Nuvarande förslag

Vit linje: Förslag som föreslås utredas.

