



Kommunstyrelsen

Tid:	Måndagen den 17 januari 2022, kl. 09:00
Plats:	Sporren på Utvecklingscentrum Munkedal
Justeringsdatum:	2022-01-21
Justeringsperson:	Liza Kettil (S)
Ordförande:	Christoffer Rungberg (M)
Sekreterare:	Fredrick Göthberg

Ärende	Föredragare	§
1. Information från Kommunstyrelsens förvaltning 2022 Dnr 2022-000009	<i>Ylva Morén</i>	1
2. Information / rapporter från förtroendevalda 2022 Dnr 2022-000008	<i>Kommunstyrelsens Presidium</i>	2
3. Remiss - Förslag till näringslivsstrategi 2030 - Fyrbodals kommunalförbund Dnr 2021-000217	-	3
4. Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 Dnr 2021-000277	<i>Elisabeth Linderoth</i>	4
5. Remiss - Regional transportinfrastrukturen för Västra Götaland 2022-2033 Dnr 2021-000232	<i>Elisabeth Linderoth</i>	5
6. Remiss - En förbättrad förpackningsinsamling Dnr 2021-000290	<i>Ylva Morén</i>	6
7. Genomlysning Rambo Dnr 2021-000282	<i>Ylva Morén</i>	7
8. Uppdrag Avfallsplan Rambo Dnr 2021-000285	<i>Ylva Morén</i>	8
9. Långsiktig finansiering och ny utvecklad organisation för Kommunakademin Väst Dnr 2021-00231	<i>Ylva Morén</i>	9
10. Namnsättning nya förskolan Brudås Dnr 2021-000293	-	10
11. Initiativärende från Rolf Jacobsson (KD), Förvaltningsrättens beslut om inhibition av Kommunfullmäktiges beslut gällande vindkraftverk Skottfjället Dnr 2021-000261	-	11



Ärende	Föredragare	§
12. Återrapport - Initiativärende från Rolf Jakobsson, KD krav på att anställda inom äldreomsorgen skall vara vaccinerade mot Covid-19 Dnr 2021-000213	<i>Ylva Morén</i>	12
13. Anmälan av ordförandebeslut - Remiss Hälso- och sjukvårdsavtal med tillhörande överenskommelser i Västra Götaland Remiss Färdplan Läns gemensam strategi för god och nära vård Dnr 2021-000274	-	13
14. Anmälan av delegationsbeslut - 2021 Dnr 2021-000026	-	14
15. Kommunalt väghållningsområde för Munkedal Dnr 2021-000093	<i>Elisabeth Linderöth</i>	15
16. Överföringsledning Tungenäset Dnr 2021-000237	<i>Ylva Moren, Lars-Erik Hansson och Väst Vatten</i>	16
17. Samhällsbyggnadsnämndens äskande hos Kommunfullmäktige om utökad ram - Anpassning av lokal för mödravården - Foss 7:13 (skatten) Dnr 2021-000292	<i>Elisabeth Linderöth</i>	17
18. Omsorgsresor till daglig verksamhet Dnr 2021-000273	-	18
19. Medborgarförslag från Birgitta Karlsson gällande byggåtervinning Dnr 2021-000165	-	19



Kommunstyrelsen

Plats och tid

Sporren på Utvecklingscentrum Dingle, måndagen den 17 januari
2022 kl 09:00

Beslutande

Christoffer Rungberg (M), Ordförande
Göran Nyberg (-), 1:e vice ordförande
Liza Kettil (S), 2:e vice ordförande
Martin Svenberg Rödin (M) ersätter Jan Hognert (M)
Louise Skaarnes (SD)
Mathias Johansson (SD)
Anders Persson (SD) ersätter Jan Petersson (SD)
Rolf Berg (S)
Jenny Jansson (S)
Helena Hansson (C) ersätter Carina Thorstensson (C)
Rolf Jacobsson (KD)

**Ej tjänstgörande
ersättare**

Karin Blomstrand (L)
Pia Hässlebräcke (S) §§1-14
Sten-Ove Niklasson (S)
Hans-Joachim Isenheim (MP)

Justerare

Liza Kettil (S)

Justeringen sker

Digital justering, 2022-01-21 senast kl. 13

Underskrifter

Sekreterare

Digital signering

Fredrick Göthberg

Ordförande

Digital signering

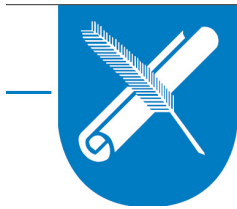
Christoffer Rungberg (M)

Justerare

Digital signering

Liza Kettil (S)

Paragrafer §§ 1-19



Kommunstyrelsen

§ 1

Dnr 2022-000009

Information från Kommunstyrelsens förvaltning 2022

Sammanfattning av ärendet

Utvecklingscentrum Munkedal

Konsultföretaget NOREM är anlitate för att ta fram en Marknads och Utvecklingsplan för Utvecklingscentrum.

Utvärdering/utredning samverkan

Miljönämnden: utvärdering pågår

SML-IT: har en pågående utredning kring sin verksamhet och hur den kan utvecklas.

Rambo: planerat att det ska göras en genomlysning av Rambo som finansieras gemensamt av samtliga ägarkommuner.

Dagar på Vann 14–15 februari

På grund av rådande pandemiläge har planeringen för dagarna ändrat så att det endast är två dagskonferenser. Det blir alltså ingen övernattning eller middag som tidigare planerat. Den 15 februari är det dialogdag där förmiddagen kommer ägnas åt klimat- och miljöstrategi. Under eftermiddagen är temat utvärdering och översyn av den politiska organisationen.

Utvärdering och översyn av den politiska organisationen

kommer beredas av kommunstyrelsen i april istället för mars för att sedan gå till kommunfullmäktige för avgörande. Detta utifrån önskemål om längre svarstid på enkäten som är ute nu. Det har förankrats med kommunstyrelsens presidie och kommunstyrelsen har ingen invändningar. Representant för Vänsterpartiet är inbjuden till eftermiddagen den 15 februari på en insynsplats när ärendet ska diskuteras.

Effektivare kommun

Arbetet med projektet fortgår och förvaltningen håller på att se över kostnaderna på samtliga förvaltningar.

Rekrytering

Samhällsbyggnadschef: planerat slutintervju i februari och håller på att ta fram en plan hur vakansen ska hanteras fram till att en ny samhällsbyggnadschef är på plats.

Miljöstrateg: rekrytering pågår

Säkerhetsstrateg: har sagt upp sig och kommer avsluta sin anställning inom kort då han endast har en månads uppsägningstid.

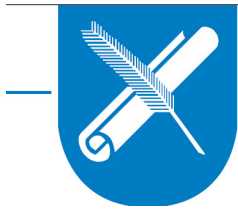
Processutvecklare: har sagt upp sig. Kommer inte gå ut med någon rekrytering i dagsläget.

Information ges kring pandemins utveckling och hur de påverkar verksamheterna. Avråder från besök på kommunens äldreboenden.

Förvaltningens förslag till beslut

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen

Beslutet skickas till

Akten



Kommunstyrelsen

§ 2

Dnr 2022-000008

Information / rapporter från förtroendevalda 2022

Sammanfattning av ärendet

Stormöte för Skagerarrakbanan anordnas i Uddevalla tisdag och onsdag den här veckan. Presidiet för kommunstyrelsen, kommundirektör och samhällsbyggnadschef representerar kommunen. Kommer kalla till gruppledarmöte senare för att informera om vad som kommit fram under dagarna.

Styrgrupp för utredning 4-6 skola Munkedal hade sitt första möte förra veckan.

Beslutsunderlag

Direktionsmöte Fyrbodal Snabbprotokoll 211209

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen

Beslutet skickas till

Akten



Kommunstyrelsen

§ 3

Dnr 2021-000217

**Remiss - Förslag till näringslivsstrategi 2030 -
Fyrbodals kommunalförbund**

Sammanfattning av ärendet

I samband med att strategin har arbetats upp har den varit föremål för redigering där näringslivsutvecklarna i Fyrbodal har deltagit i framtagandet. Munkedals kommuns intressen för ett bättre företagsklimat finns med i förslaget. Dock bör betonas viktigheten av att:

I de årliga upprättade handlingsplaner bör estimat av mottagar-/leveranskapacitet från kommunen finnas med.

I övriga strategier bör hänsyn tas till näringslivsstrategin i sina respektive framtagande. Ett exempel på detta är infrastrukturstrategin där ett ökat arbetsmarknadsområde för hela Fyrbodal bör påtalas och stärkas upp.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-12-30
Remiss - Förslag till Näringslivsstrategi 2030

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att stå bakom det förslag till näringslivsstrategi 2030 från Fyrbodals kommunalförbund utifrån efterfrågat remissvar.

Propositionsordning

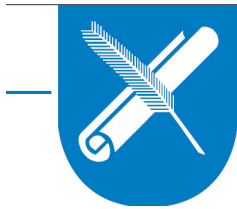
Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att stå bakom det förslag till näringslivsstrategi 2030 från Fyrbodals kommunalförbund utifrån efterfrågat remissvar.

Beslutet skickas till

Näringslivsutvecklare, för kännedom
Fyrbodals kommunalförbund, kansli@fyrbodal.se, för kännedom



Kommunstyrelsen

§ 4

Dnr 2021-000277

Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sammanfattning av ärendet

Regeringen gav den 23 juni 2021 i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Denna rapport utgör redovisningen av detta uppdrag. Syftet med planförslaget är att bidra till att de transportpolitiska målen nås.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- * drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- * investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- * åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- * stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- * medel till forskning och innovation.

I transportsystemet behöver gång- och cykelvägar, vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser samspela och komplettera varandra för att möta samhällets behov. Det trafikslagsövergripande perspektivet är grundläggande i planeringen av hur vi ska använda vår infrastruktur smartare och effektivare.

Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen. Trafikverkets övergripande prioritering är att enligt fyrstegsprincipen i första hand vårda och utveckla den infrastruktur som redan finns, samt vidta åtgärder som gör att den utnyttjas effektivt. Transportsystemets funktion, användning och miljöpåverkan påverkas även av en rad andra faktorer som inte är en del av infrastrukturplanen, såsom styrmedel, regleringar och upphandlad trafik. För att nå de transportpolitiska målen är infrastrukturen en pusselbit bland flera.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisivå. Medlen ska fördelas enligt följande:

- * 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar;
- * 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar;
- * 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna.

Nära hälften av totala summan i infrastrukturplanen används till vidmakthållande av vägar och järnvägar och över 80 procent av de namngivna nyinvesteringarna är järnvägsinvesteringar och 15 procent utgörs av vägåtgärder.

Järnväg

Utbyggnaden av nya stambanor startar från storstadsområdena och de tre objekten där planläggning pågår, Järna–Linköping (Ostlänken), Göteborg–Borås och Hässleholm–Lund, färdigställs först. Inriktningen är att de nya stambanorna i sin helhet ska stå klara kring 2045.

Anslaget till vidmakthållande av statliga järnvägar ökar med 25 procent. Mer resurser till att underhålla järnvägen minskar långsiktiga underhålls- och reinvesteringskostnader, eftersom det är billigare att underhålla i tid, och minskar risken för störningar och hastighetsnedsättningar.

Satsningar fortsätter på de fyra särskilt utpekade transportflöden – Västra stambanan, Södra stambanan, norra godsflödet (Hallsberg–Luleå) och Malmbanan (Luleå–Riksgränsen) – och det eftersatta underhållet kommer där att kunna minskas, med förbättrad eller oförändrad robusthet som följd. Under gällande planperiod har viktiga åtgärder genomförts på Södra och Västra stambanan, och nu skiftas fokus mot Malmbanan och norra godsflödet.

De lägre trafikerade banorna kommer att få ett försämrat tekniskt tillstånd, med försämrad robusthet, ökad risk för trafikpåverkan och tillfälliga hastighetsnedsättningar. Funktionaliteten på dessa banor kan upprätthållas med förstärkt underhåll och åtgärder som förlänger livslängden.

Väg

De flesta av satsningarna för väg syftar till att förbättra trafiksäkerheten, samtidigt som de bidrar till regional utveckling genom förbättrad tillgänglighet.

Planförslaget innehåller, förutom redan pågående investeringar, två nya namngivna åtgärder på väg, vilka är mittseparering av E4 mellan Blåberget och Matfors, och E4 Förbifart Skellefteå med anledning av de stora industrisatsningarna i området. Planeringen för att bygga Sveriges första permanenta elväg på sträckan Hallsberg–Örebro fullföljs.

Nollvisionens etappmål för 2020 uppnåddes, och nu fortsätter resan mot ett nytt etappmål för år 2030. Väginvesteringarna handlar i första hand om mittseparering och nya trafiksäkra vägsträckningar. Ett annat viktigt område är åtgärder som minskar skaderisken för fotgängare och cyklister. Trafikverket fortsätter att höja säkerhetsnivån i plankorsningar. Behovet att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder är fortsatt stort, och nödvändiga åtgärder för att klara etappmålet för 2030 ryms inte i planen.



Kommunstyrelsen

Anslaget till vidmakthållande av statliga vägar ökar med 13 procent jämfört med planen 2018–2029. Tillståndet på det statliga vägnätet har under en längre tid gradvis försämrats, och med givna anslagsnivåer kommer nedbrytningstakten att bli högre än åtgärdstakten. Det betyder att vägsystemet, trots anslagsökningen, kommer att försämrats snabbare under planperioden än vad Trafikverket kan återställa.

Nära 80 procent av personresande sker med bil, och ytterligare nästan 10 procent med buss. Att vidmakthålla vägnätet är därför av stor betydelse för god tillgänglighet, i synnerhet utanför tätortskärnorna.

Åtgärder för förbättrade pendlingsmöjligheter gör det lättare för näringslivet att hitta kvalificerad arbetskraft. Särskild vikt läggs vid att vidmakthålla vägar som är viktiga för besöksindustrin.

Yttrande

Med ovan sammanfattning av planen och dess intentioner så saknas satsningar i Munkedals kommun på trafikplats Gläborg på E6. Trafikplatsen är känd för både kommunen och Trafikverket som en trafikosäker trafikplats där köbildning uppstår ut på E6:an under högrafik. Trafikplatsen utgör en viktig länk för Munkedals kommuns planlagda Logistikcentrum som i sin tur är en efterfrågad exploatering i samband med stora etableringar i närområdet. Satsningen stämmer väl in planens intentioner vad gäller trafiksäkerhetsaspekten, utveckling av godstrafik, utveckling av landsbygden samt nya arbetstillfällen m.m. Även ytterligare satsningar på Bohusbanan saknas för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv för kopplingen mellan norra Bohuslän och Göteborgsregionen samt i förlängningen även Oslo och Göteborg. Satsningen stämmer väl överens med planens intentioner vad gäller hållbarhetsaspekten, utvecklingen av kollektivt resande, utveckling av landsbygden samt långväga persontrafik mellan länder där denna sträcka pekas ut särskilt i planen. Idag tar det längre tid att resa med tåg mellan Strömstad och Göteborg än vad det tar med bil vilket inte är en hållbar framtid samtidigt som befolkningen är större längs med denna sträcka än vad den är tex mellan Trollhättan och Göteborg.

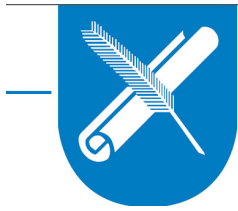
Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-03

Rapport - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna denna tjänsteskrivelse som yttrande på nationell plan för 2022-2033 där satsningar på Trafikplats Gläborg på väg E6 i Munkedal saknas samt ytterligare satsningar på Bohusbanan saknas.



Kommunstyrelsen

Yrkanden

Christoffer Rungberg (M) tilläggsyrkande:
Kommunstyrelsen uppdrar kommunstyrelsens förvaltning att se över remissyttrandet och komplettera med skrivning angående:

1. Synergieffekterna med samtliga transportslag även ska beröra hamnar
2. Anmärkningsvärt att utredningen är underfinansierad.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Ordförande ställer proposition på Christoffer Rungbergs tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt tilläggsyrkandet.

Kommunstyrelsens beslut

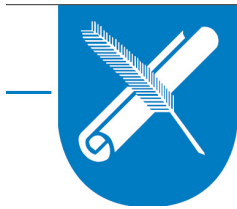
Kommunstyrelsen beslutar att godkänna denna tjänsteskrivelse som yttrande på nationell plan för 2022-2033 där satsningar på Trafikplats Gläborg på väg E6 i Munkedal saknas samt ytterligare satsningar på Bohusbanan saknas.

Kommunstyrelsen beslutar uppdrar kommunstyrelsens förvaltning att se över remissyttrandet och komplettera med skrivning angående:

1. Synergieffekterna med samtliga transportslag även ska beröra hamnar.
2. Anmärkningsvärt att utredningen är underfinansierad.

Beslutet skickas till

Kommundirektör, för kännedom
Samhällsbyggnadschef, för vidare handläggning



Kommunstyrelsen

§ 5

Dnr 2021-000232

**Remiss - Regional transportinfrastrukturen för Västra
Götaland 2022-2033**

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen, VGR, har som länsplaneupprättare ansvar för att ta fram en regional transportinfrastrukturplan, hädanefter benämnd regional infrastrukturplan. Den regionala infrastrukturplanen utgör en del av den nationella infrastrukturplanen och regeringen fastställer de ekonomiska ramarna.

Hur medlen ska fördelas inom den regionala infrastrukturplanen beslutas av regionfullmäktige. Trafikverket ansvarar för planens genomförande. Rollen som länsplaneupprättare ingår i det regionala utvecklingsuppdraget och planen ska, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidra till att de transportpolitiska målen uppnås.

Den regionala infrastrukturplanen är framarbetad i nära dialog med de fyra kommunalförbunden. Västtrafik och Trafikverket har bistått arbetet. Dialog med kommunerna har förts via kommunalförbunden och politisk förankring har skett löpande i beredningen för hållbar utveckling, BHU.

Långsiktigt syftar den regionala infrastrukturplanen till att förbättra tillgängligheten i hela regionen med fokus på olika funktioner i transportsystemet samt på ett "hela resan-perspektiv" både för person- och godstransporter. Åtgärderna i infrastrukturplanen bedöms vara ett steg i rätt riktning för ett inkluderande transportsystem där klimat, social hållbarhet och trafiksäkerhet lyfts fram som tre prioriterade fokusområden.

Regeringen pekar i planeringsdirektivet på vikten av att väga in behov kopplat till bostadsbyggande och betydande industriinvesteringar i framtagandet av planen. Effekter på bostadsbyggandet ska beskrivas. De föreslagna åtgärderna bör även bidra till att andelen kollektivtrafikresande ökar.

De olika transportslagen ska komplettera varandra för att skapa förutsättningar för ett transporteffektivt samhälle med hänsyn till olika geografiska förutsättningar. I genomförandet behöver Trafikverket arbeta för att kombinera fysiska åtgärder med steg 1- och 2-åtgärder enligt Fyrstegsprincipen.

Brister i den statliga transportinfrastrukturen identifieras och analyseras inom så kallade åtgärdsvalsstudier, ÅVS. En ÅVS görs tidigt i planeringen för att parterna tillsammans ska få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder. Studierna utgår från fyrstegsprincipen och innehåller ofta en kombination av åtgärder.



Kommunstyrelsen

Fyrstegsprincipen är Trafikverkets arbetsstrategi som tillämpas för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Fyrstegsprincipen ska alltid utreda och beskriva konsekvenserna för följande steg i nämnd ordning, 1. Tänk om, 2. Optimera, 3. Bygg om och 4. Bygg nytt.

VGR har tilldelats en ekonomisk ram av regeringen att prioritera till olika åtgärder. De flesta åtgärder finansieras till 100 procent från den regionala infrastrukturplanen, med några undantag. Investeringar i cykelvägar längs statligt vägnät finansieras med 50 procent från planen och 50 procent via kommunal medfinansiering. Åtgärder på kommunalt vägnät kan få statlig medfinansiering från planen med 50 procent.

VGR har genom regeringens direktiv tilldelats en ekonomisk ram på 7 339 mkr. Trafikverket har räknat upp den preliminära ramen till 7 655 mkr, efter justering utifrån underförbrukning under åren 2018-2021. Planmedlen fördelas till de utpekade åtgärdsområdena under en tolvårsperiod. Genomförandet delas upp i fyraårsperioder och Trafikverket arbetar för att förbrukningen inom aktuell fyraårsperiod ska överensstämma med planens ram och fördelning.

De utpekade åtgärdsområdena utgörs av:

- * Storstadsåtgärder inom Sverigeförhandlingen
- * Samfinansiering nationell plan, järnväg
- * Större åtgärder i stråk och noder
- * Statlig medfinans till kommunalt vägnät
- * Trimning och effektivisering i stråk,
- * Trimning och effektivisering till stråk
- * Övrigt

Inom den regionala infrastrukturplanen genomförs såväl större om- eller nybyggnationer som mindre trimningsåtgärder på de statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet. Trimningsåtgärderna består av förbättringar av kollektivtrafikens infrastruktur, investeringar i cykelvägar samt mindre vägåtgärder. Kollektivtrafik-, cykel- samt trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på kommunalt vägnät kan medfinansieras av planen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 20220102

Regional plan för Transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022-2033

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslag till Regional infrastrukturplan 2022-2023.



Kommunstyrelsen

Yrkanden

Christoffer Rungberg (M):
Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslag till Regional infrastrukturplan 2022-2023 i stort, men saknar konsekvensbeskrivning gällande pågående arbete med överlämning av statliga vägar till kommunal regi.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Christoffer Rungbergs yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt yrkandet.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslag till Regional infrastrukturplan 2022-2023 i stort, men saknar konsekvensbeskrivning gällande pågående arbete med överlämning av statliga vägar till kommunal regi.

Beslutet skickas till

Kommundirektör, för kännedom
Samhällsbyggnadschef, för kännedom
Västra Götalandsregionen, regionstyrelsen@vgregion.se



Kommunstyrelsen

§ 6

Dnr 2021-000290

Remiss - En förbättrad förpackningsinsamling

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har på inrådan av SKR (Sveriges kommuner och Regioner) tagit fram ett underlag för remissvar som SKR föreslår ska beslutas i den ansvariga nämnden i respektive Kommun. Detta för att förstärka och få en större kraft i vidare beslutsprocess. Beslutet skickas sedan vidare till Miljödepartementet, med senast svarsdatum den 7 februari 2022.

Kommunen välkomnar liksom Avfall Sverige utredningens förslag om kommunalt insamlings ansvar under ett finansiellt producentansvar. Vilket innebär i korthet att producenterna ska bära samtliga kostnader för att samla in förpackningar. Vidare så stödjer Kommunen Avfall Sveriges remissvar (dnr R-2021-5) i sin helhet. Avfall Sveriges remiss har en stor tyngd och en bred förankring varför det är lämpligt att stödja denna i sin helhet mot att varje Kommun tar fram en remiss var för sig som omfattar helheten.

Kommunen bör dock i sitt remissvar fastställa och förstärka ett par ståndpunkter. Den ena gällande att de kommuner som redan infört fastighetsnära insamling ska få ersättning från 2023-01-01 och inte från 2024-01-01 som regeringens förslag ligger. Lysekils- och Munkedals Kommun samlar in förpackningar i dag via deras fyrfackssystem och får en ringa ersättning för detta.

Vidare bör det framgå tydligare att omlastningsplatser även innefattar byggnation. Utredningen bör därför tydliggöra att omlastningsplats även innefattar nödvändig byggnation utifrån de lokala förutsättningar som råder för att nå en hållbar hantering av materialet och att nedskräpning helt elimineras.

Avfall Sverige är kommunernas branschorganisation och har många experter och resurser inom området. Avfall Sverige har samverkat och samrått med många olika instanser och organisationer för att nå en bred förankring och omfamna en helhet. Ett remisseminarium ägde rum den 10 december där synpunkter lades fram från kommunerna som senare skrevs in i Avfall Sveriges förslag till remissvar. Avfall Sveriges remissvar beslutas i sin helhet den 12 januari i dess styrelse.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-12-30

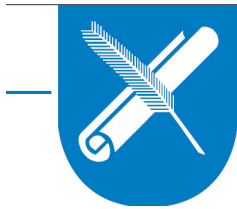
Information gällande Rambo ABs förslag- ansvar för insamlingen av förpackningar från hushåll

Remissvar Munkedals Kommun - en förbättrad förpackningsinsamling

Förslag på Remissvar från Avfall Sverige för: En förbättrad förpackningsinsamling – förbättrade roller för kommuner och producenter

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Munkedal kommuns remissvar gällande en förbättrad förpackningsinsamling.



Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Munkedal kommuns remissvar gällande en förbättrad förpackningsinsamling.

Beslutet skickas till

Kommundirektör för kännedom
Miljödepartementet som remissvar



Kommunstyrelsen

§ 7

Dnr 2021-000282

Genomlysning Rambo

Sammanfattning av ärendet

Munkedals kommun är tillsammans med Tanums, Lysekil och Sotenäs kommuner ägare av renhållningsbolaget Rambo AB (Regional avfallsanläggning i mellersta Bohuslän Aktiebolag). Kommunerna äger 25 procent vardera av bolaget. Rambo AB sköter på kommunernas uppdrag insamling av hushållsavfall och driver dessutom en konkurrensutsatt affärsverksamhet genom insamlande av avfall från företag.

Vid samråd med övriga ägare i Rambo AB under hösten 2021 har det framkommit ett behov av att göra en genomlysning av Rambo ABs verksamhet.

Kommunstyrelseförvaltningen delar bedömningen att en genomlysning av Rambo AB kan ge värdefull kunskap för fortsatt utveckling av bolaget framåt.

Munkedals kommun är tillsammans med Tanums, Lysekil och Sotenäs kommun ägare av renhållningsbolaget Rambo AB (Regional avfallsanläggning i mellersta Bohuslän Aktiebolag). Kommunerna äger 25 procent vardera av bolaget. Rambo AB sköter på kommunernas uppdrag insamling av hushållsavfall och driver dessutom en konkurrensutsatt affärsverksamhet genom insamlande av avfall från företag. Enligt ägardirektivet är bolagets uppdrag att tillhandahålla avfalls-, återvinnings- och miljötjänster med hög kvalitet och leveranssäkerhet till bästa möjliga kombination av miljönytta och konkurrenskraftiga priser. Tanums kommun har under 2021 gjort en utredning om det egna ägandet i Rambo som bland annat belyser verksamhetsmässiga, organisatoriska och ekonomiska konsekvenser vid ett eventuellt utträde ur Rambo AB.

Vid samråd med övriga ägare i Rambo AB under hösten 2021 har det framkommit ett behov av att göra en genomlysning av Rambo ABs verksamhet. I genomlysningen som ska göras av en extern aktör ska bland annat följande frågor belysas:

* Organisationseffektivitet, där bland annat bolagets overheadkostnader ska analyseras

* För- och nackdelar samt risker med att bolaget bedriver en konkurrensutsatt affärsverksamhet

Utredningen ska ske i nära samarbete med Rambo AB och resultera i en analys och förslag till utvecklingsinsatser för att förbättra bolagets förutsättningar framåt.

Kostnaderna för utredningen finansieras av ägarna och fördelas lika mellan ägarkommunerna. Uppdraget ska genomföras under första kvartalet 2022.

En eventuell uppsägning av avtalet måste enligt gällande avtal ske före den 20 februari. För att möjliggöra att resultatet av utvärderingen först kan presenteras föreslås att uppsägningstiden för Tanums kommun kan förlängas fram till 2022-06-30.

Kommunstyrelseförvaltningen delar bedömningen att en genomlysning av Rambo AB kan ge värdefull kunskap för fortsatt utveckling av bolaget framåt.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Att vara fyra ägarkommuner ställer höga krav på gemensam dialog, planering och uppföljning tillsammans med bolaget. Ägarsamarbetet behöver utvecklas parallellt med utredningen för att skapa förutsättningar till god ägarstyrning framåt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-03

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tillsammans med övriga ägare i Rambo AB genomföra en genomlysning av bolaget och dess verksamhet.

Munkedals kommuns andel av utredningskostnaderna finansieras av kommunstyrelsen.

Munkedals kommun ställer sig positiva till att förlänga uppsägningstiden för Tanums kommun fram till och med 2022-06-30.

Yrkanden

Christoffer Rungberg (M) ändringsyrkande:

Uppsägningen i tredje stycket ska gälla samtliga kommuner.

Louise Skaarnes (SD), Rolf Jacobsson (KD),
Bifall till Christoffer Rungberg (M) ändringsyrkande

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Christoffer Rungbergs (M) ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ändringsyrkande.

Kommunstyrelsens beslut

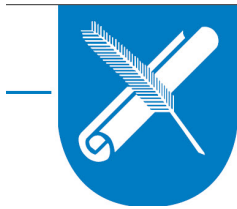
Kommunstyrelsen beslutar att tillsammans med övriga ägare i Rambo AB genomföra en genomlysning av bolaget och dess verksamhet.

Munkedals kommuns andel av utredningskostnaderna finansieras av kommunstyrelsen.

Munkedals kommun ställer sig positiva till att förlänga uppsägningstiden för samtliga kommuner fram till och med 2022-06-30.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef för kännedom
Sotenäs kommun för kännedom
Lysekils kommun för kännedom
Tanums kommun för kännedom
Rambo AB för kännedom



Kommunstyrelsen

§ 8

Dnr 2021-000285

Uppdrag Avfallsplan Rambo

Sammanfattning av ärendet

Munkedals kommun är i behov av en ny Avfallsplan tillsammans med de övriga tre ägarkommunerna av RAMBO. Därför föreslås RAMBO i ett gemensamt uppdrag från ägarkommunerna att i ett gemensamt arbete ta fram en ny Avfallsplan för respektive kommun. Kontaktpersoner från respektive kommun kommer utses för att bistå i arbetet. En projektplan och projektorganisation ska presenteras senast den 1 april 2022 för godkännande av kommunerna. Avfallsplanen ska redovisas till kommunstyrelsen före halvårsskiftet 2023.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-04
PM avfallsplan 2022-01-04

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen uppdrar åt RAMBO AB att ta fram en avfallsplan för Munkedals kommun. Förutsatt att de andra ägarkommunerna lämnar motsvarande uppdrag ska arbetet genomföras gemensamt med samtliga fyra ägarkommuner. Avfallsplanen ska redovisas till kommunstyrelsen före halvårsskiftet 2023.

Kommunstyrelsen uppdrar åt RAMBO AB att senast den 1 april inkomma med förslag till projektplan och projektorganisation. Kommundirektörerna i ägarkommuner har att gemensamt godkänna förslagen och utse kontaktpersoner. Projektplanen ska omfatta förslag till struktur för samordning på tjänstepersonsnivå liksom förankringsarbete inför politiskt beslut att anta planen.

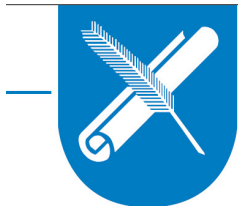
Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen uppdrar åt RAMBO AB att ta fram en avfallsplan för Munkedals kommun. Förutsatt att de andra ägarkommunerna lämnar motsvarande uppdrag ska arbetet genomföras gemensamt med samtliga fyra ägarkommuner. Avfallsplanen ska redovisas till kommunstyrelsen före halvårsskiftet 2023.

Kommunstyrelsen uppdrar åt RAMBO AB att senast den 1 april inkomma med förslag till projektplan och projektorganisation. Kommundirektörerna i ägarkommuner har att gemensamt godkänna förslagen och utse kontaktpersoner. Projektplanen ska omfatta förslag till struktur för samordning på tjänstepersonsnivå liksom förankringsarbete inför politiskt beslut att anta planen.



Beslutet skickas till

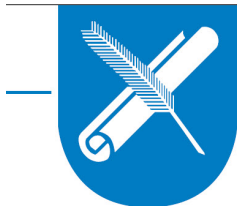
RAMBO AB för hantering

Kommundirektör för kännedom

Lysekils kommun för kännedom

Sotenäs kommun för kännedom

Tanums kommun för kännedom



Kommunstyrelsen

§ 9

Dnr 2021-000231

Långsiktig finansiering och ny utvecklad organisation för Kommunakademien Väst

Sammanfattning av ärendet

Kommunakademien Väst är en samverkansarena mellan kommunerna i Fyrbodals och Högskolan Väst som i ömsesidighet genom samverkan och samproduktion skall bedriva gemensam kunskaps-, kompetens- och verksamhetsutveckling som bidrar till nytta för Fyrbodals kommuner och Högskolan Väst samt samhället i stort.

Under vintern 2020 genomfördes en utvärdering av Kommunakademins verksamhet och organisering i styrgruppen, och under hösten 2020 påbörjades ett arbete i kommunerna avseende Kommunakademien Västs uppdrag och finansiering. Detta arbete presenterades för Kommunakademien Västs styrgrupp i februari 2021.

Kommunerna föreslår att Kommunakademien Västs uppdrag förtydligas, då det upplevs att det har blivit för brett och därmed otydligt. Vidare konstaterar man att en förutsättning för att den förväntade nyttan skall nås är att ett engagemang skapas i kommunerna och man föreslår därför en ny organisering av Kommunakademien Väst som är tydligare kopplat till det föreslagna förtydligade uppdraget för Kommunakademien Väst. Förslaget är att tre tematiska beredningsgrupper inom områdena Vård och omsorg, Lärande och Hållbart samhälle tillsätts.

Beredningsgrupperna föreslås ledas av verksamhetsledare och bestå av sex personer vardera, lika många från kommunerna och Högskolan Väst. De kommunala representanterna föreslås väljas av, och återrapportera till, Fyrbodals chefsnätverk.

Arbetsutskottet beslutade den 2020-10-08 § 94, att utse en arbetsgrupp bestående av kommundirektörer och en politisk styrgrupp bestående av direktionsledamöter i syfte att finna en långsiktig finansiering av Kommunakademien Väst. Arbetsgruppen har berett uppdraget tillsammans med kommundirektörsnätverket och har överlämnat förslag på dels långsiktig finansiering, dels förslag på en ny utvecklad organisation för samverkansytan till den politiska styrgruppen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-12

Skrivelse från Fyrbodals kommunalförbund till medlemskommunerna - Fråga för ställningstagande

Protokoll från förbundsdirektionens arbetsutskott 2021-10-07 § 82

Kommunakademien Väst - samproduktion mellan Fyrbodals kommuner och Högskolan Väst 2018-2021.

Ny organisering och förtydligt uppdrag för Kommunakademien Väst

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslag till ny organisering för Kommunakademien Väst och ställer sig bakom att samverkansavtalet löper på tills vidare, innebärande en medfinansiering om 2,75 kr per invånare och år från och med 2023.



Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslag till ny organisering för Kommunakademien Väst och ställer sig bakom att samverkansavtalet löper på tills vidare, innebärande en medfinansiering om 2,75 kr per invånare och år från och med 2023.

Protokollsanteckning

Paragrafen justeras omedelbart

Beslutet skickas till

Förbundsdirektör Fyrbodals Kommunalförbund för kännedom

Förvaltningschef Valfärd för kännedom

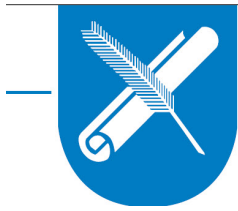
Förvaltningschef Barn och utbildning, Kultur och fritid för kännedom

Förvaltningschef Samhällsbyggnads för kännedom

HR-chef för kännedom

Ekonomichef för kännedom

Slutarkiv



Kommunstyrelsen

§ 10

Dnr 2021-000293

Namnsättning nya förskolan Brudås

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-09-24 § 97 att "Förvaltningen får i uppdrag att se om det finns alternativa namn med historisk anknytning till platsen och att säkerställa att inga förväxlingar kan ske med redan namngivna platser i kommunen". Munkedals hembygdsförening har kontaktats och på Kungshöjdens förskola som ligger i anslutning till den nya förskolan lär kung Amunds grav ligga, därav namnen Kungshöjdens förskola. Munkedals Hembygdsförening har gjort ytterligare efterforskningar tillsammans med en ortnamnsforskare och möjligtvis kan Brudås härleda till någon som stått brud på åsen. Förskolechef, personal har tillsammans med barnen enats om Skogsbackens förskola.

Beslutsunderlag

Beslut SBN 2021-12-20 § 138 Namnsättning nya förskolan Brudås
Tjänsteskrivelse 2021-12-06

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslutar att den nya förskolan på Brudås ska heta Skogsbackens förskola.

Propositionsordning

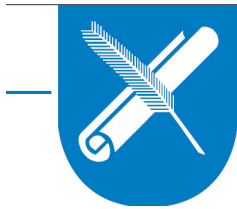
Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens beslutar att den nya förskolan på Brudås ska heta Skogsbackens förskola.

Beslutet skickas till

Fastighetschef för kännedom
Barn- och utbildningschef
Kommunstyrelsen för vidare handläggning
Registrator för vidare handläggning



Kommunstyrelsen

§ 11

Dnr 2021-000261

**Svar på initiativärende från Rolf Jacobsson (KD),
Förvaltningsrättens beslut om inhibition av
Kommunfullmäktiges beslut gällande vindkraftverk
Skottfjället**

Sammanfattning av ärendet

Företaget Arise som under våren 2021 sökt tillstånd hos länsstyrelsen om att etablera vindkraft på Skottfjället, har tagit tillbaka sin ansökan.

Det är därför inte aktuellt för kommunfullmäktige att använda det kommunala vetot för att avstyrka byggnation av vindkraft på Skottfjället. Om företaget på nytt eller om något annat företag vill etablera vindkraft i kommunen behöver de först påbörja en ny tillståndsprocess där kommunen blir tillfrågad enligt 16 kap. 4 § miljöbalken.

16 kap. 4 § miljöbalken lyder: Tillstånd till en anläggning för vindkraft får endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-04

Beslut KS 2021-12-13 § 217 - Initiativärende från Rolf Jacobsson (KD), Förvaltningsrättens beslut om inhibition av Kommunfullmäktiges beslut gällande vindkraftverk Skottfjället

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avskriva ärendet då uppdraget inte längre är aktuellt.

Propositionsordning

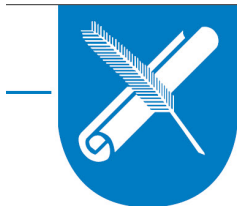
Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avskriva ärendet då uppdraget inte längre är aktuellt.

Beslutet skickas till

Slutarkiv



Kommunstyrelsen

§ 12

Dnr 2021-000213

**Återrapport - Initiativärende från Rolf Jakobsson, KD
krav på att anställda inom äldreomsorgen skall vara
vaccinerade mot Covid-19**

Sammanfattning av ärendet

Covid-19 är en samhällsfarlig sjukdom och vi som arbetsgivare ska, inom ramen för vårt arbetsmiljöansvar, vidta åtgärder för att hindra smittspridningen. Riskbedömningar sker på arbetsplatserna och arbetsgivaren informerar, uppmuntrar och underlättar för vaccination. Vårdförvaltningen arbetar med och följer basala hygienrutiner och source control, allt i enlighet med VGR och Vårdhygiens antagna riktlinjer för kommunal vård och omsorg.

Mot bakgrunden av det som presenterats i ärendet och att vaccinationsgraden av vår personal är hög samt att arbetsgivaren i de fall det krävs kan förflytta ovaccinerad personal, bedöms detta vara tillräckliga åtgärder i nuläget. Arbetsgivaren följer härmed SKR: s rekommendationer, men följer även den utvecklingen som sker i frågan kring vaccinationskrav för vårdpersonal och om någon ny praxis kan komma utav detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-05

PM - Svar på initiativärende om vaccinering av personal inom äldreomsorgen

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förvaltningens information kring rutiner och förebyggande åtgärder som säkerställer Vårdförvaltningens arbetssätt för att förhindra smittspridning.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förvaltningens information kring rutiner och förebyggande åtgärder som säkerställer Vårdförvaltningens arbetssätt för att förhindra smittspridning.

Beslutet skickas till

Kommundirektör för kännedom

Förvaltningschef välfärd för kännedom

Avdelningschefer vård och omsorg samt stöd för kännedom

HR-chef för kännedom



Kommunstyrelsen

§ 13

Dnr 2021-000274

Anmälan av ordförandebeslut - Remiss Hälso- och sjukvårdsavtal med tillhörande överenskommelser i Västra Götaland

Remiss Färdplan Läns gemensam strategi för god och nära vård

Sammanfattning av ärendet

Beslut togs 2021-12-20 av Christoffer Rungberg, ordförande kommunstyrelsen med stöd av punkt 1.11 i delegationsordningen (KL 6 kap 39 §) – Beslut i ärenden som nödvändigtvis måste avgöras och inte kan vänta till nästa sammanträde. Beslut togs i ärende Remiss Hälso- och sjukvårdsavtal med tillhörande överenskommelser i Västra Götaland. Remiss Färdplan Läns gemensam strategi för god och nära vård.

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom framtaget svar kring remiss Hälso- och sjukvårdsavtal med tillhörande överenskommelser som skall skickas in senast 2021-12-31 via webbformulär till www.varksamverkan.se/remisshosavtalet.

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom framtaget svar kring remiss Färdplan läns gemensam strategi för god och nära vård som skall skickas in senast 2021-12-31 via webbformulär till www.varksamverkan.se/remisshosavtalet.

Sammanfattning

Välfärdsförvaltningen i Munkedals kommun har deltagit i förberedande möten i Fyrbodals kring remissvaren, tagit del av GR:s (Göteborgsregionens) material och lokalt gått igenom nuvarande avtal och stämt av innehåll och formuleringar mot det nya förslaget.

Välfärdsförvaltningens svar finns i bifogade dokument.

Välfärdsförvaltningen ser ett behov av att avtalet förtydligas kring ekonomi då mer ansvar skjuts över till kommunerna.

Det kommunala ansvaret regleras av Kommunallagen (1991:900).

Avtalet behöver formas så att kommun och region tar sitt respektive ansvar utifrån lagstiftningen. Avsteg från detta genom överskjutning av ansvar måste förtydligas hur ekonomisk kompensation ska ske samt hur kompetensöverföring kan ske.

Mer ansvar för kommunerna blir en utmaning i att säkerställa kompetens och bemanningsnivå. För medarbetare kan det innebära högre arbetsbelastning, men också en högre kompetensutveckling.



Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-12-28.

Delegationsbeslut KS 2019-01-14 § 5.

Beslut VFN 2021-12-16 § 103.

Tjänsteskrivelse 2021-11-26.

Missiv Remiss - Synpunkter på förslaget till reviderat Hälso- och sjukvårdsavtalet och tillhörande överenskommelser och färdplan. Svar senast 2021-12-31.

Förslag till Remissvar för Hälso- och sjukvårdsavtalet och tillhörande överenskommelser

Förslag till Remissvar för Färdplan, Läns gemensam strategi för god och nära vård

Remissversion Hälso- och sjukvårdsavtalet med tillhörande överenskommelser

Remissversion Färdplan, Läns gemensam strategi för god och nära vård

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen

Propositionsordning

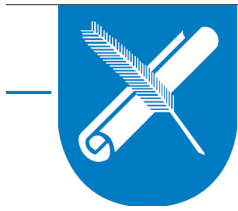
Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen

Beslutet skickas till

Akten



Kommunstyrelsen

§ 14

Dnr 2021-000026

Anmälan av delegationsbeslut - 2021

Sammanfattning av ärendet

Redovisning över beslut fattade enligt Kommunstyrelsens delegationsordning 2019-01-04 § 5.

Förteckning redovisar beslut tagna 2021-11-01 – 2021-12-31.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-03

Anmälan av delegationsbeslut för perioden 2021-11-01 -- 2021-12-31.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

Propositionsordning

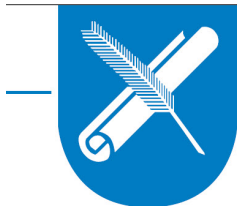
Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

Beslutet skickas till

Akten



Kommunstyrelsen

§ 15

Dnr 2021-000093

Kommunalt väghållningsområde för Munkedal

Sammanfattning av ärendet

Kommuner bör vara väghållare för de vägar som finns inom planlagt område och planlagd tätort bortsett de övergripande vägarna och de vägar som länkar samman tätorterna. Fördelarna med kommunalt väghållarskap är att man som väghållare får rådighet över anläggningen och dess frågor och beslut. Väghållaren bestämmer utformning, omgivning och beslutar om trafikfrågor och trafiksäkerhets och som kommun behöver man då inte involvera annan väghållare vid ställningstagande i dessa ärende.

Skapandet av kommunens väghållningsområde innebär att de statliga vägområden och vägar som anges i detta avtal övergår till Munkedals kommun. Vid övertagande ingår all gatu- och vägutrustning samt väganordningar, inklusive broar, GC-vägar, murar, belysning m.m. för de gator och vägar som kommunen övertar inom det nya väghållningsområdet. Avtalet innefattar att Munkedals kommun övertar och ansvarar för drift och underhåll för följande vägar:

813.1	Foss kyrka och stort bostadsområde
816	Huvudgatan i Munkedal
816.1	Gatan till stationen
924, del av	Stale upp till skolan

Trafikverket iståndsätter vägarna inför överlämnandet av anläggningarna och då ses beläggning, diken, trummor och andra väganordningar över. Vägen ska ha ett tillfredställande skick för allmänt användande för liknande vägar i liknande områden. Detta innebär inte att Trafikverket utför rena standardhöjande åtgärder i samband med överlämning av väghållningen utan att en syn genomförs där båda parter medverkar och kommer överens om åtgärder. Iståndsättningen sker i samband med Regeringens beslut och då väghållaransvaret övergår till kommunen har Trafikverket 1 år på sig att iståndsätta.

När vägar och broar iståndsätts innebär det att:

- * Beläggning inte skall ha hål eller sprickor
- * Diken och trummor rensas
- * Ofta kantskärs vägen och stödkant kompletteras vid behov
- * Alla väganordningar skall ha ett för ändamålet bra skick – så som belysning skall lysa, var hyfsat raka och hela.
- * Broar besiktas separat men de skall också vara ok för ändamålet och överlämnas i sin helhet till kommuner

På kommunstyrelsens sammanträde 20210614 beslutades att återremittera ärendet för förhandling med Trafikverket om en annan sträckning. Beslut löd enligt nedan:

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet för att se över konsekvenserna från Trafikverket om att undanta Stalevägen och vägen från Kviström fram till cirkulationsplatsen vid järnvägsövergången.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

I dialog med Trafikverket framgår att de inte ser någon annan sträckning än den från dem redan föreslagna sträckningen. Detta pga att det kommunala ansvaret bör följa den sträcka som har centrumkaraktär och även ligger inom ett tätt bebyggt område samt då försörjer invånarna med interna trafikrörelser.

Ärendet beskrev tidigare endast kostnader för den årliga driften för anläggningen men har nu även kompletterats med kostnader för större underhållsinsatser. Framtida underhållskostnader som tex underhållsasfaltering samt brounderhåll tillkommer via särskilda äskanden för reinvestering via investeringsbudgeten.

Att underhållsasfaltera dessa gator kostar i dagsläget ca 120 kr/kvm och behöver göras i olika intervaller beroende på trafikbelastning och för dessa gator pendlar det intervallet mellan 10-40 år. Vid en underhållsasfaltering av totala sträckan ger det i nuläget en kostnad om ca 5 mkr som i genomsnitt kan förväntas behöva utföras var 20:e år.

Att underhålla de båda broarna med planerade broreparationer så som byte av övergångskonstruktionen, kantbalkar, räcken och ev avvattningssystem är sällanåtgärder som inträffar ungefär vart 40:e år. Kostnader för dessa åtgärder uppskattas till totalt 10 mkr.

Återremiss kommunfullmäktige

På kommunfullmäktige 20211129 beslutades att återremittera ärendet enligt de tre beslutssatserna nedan:

Kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet och ge kommunstyrelsen uppdrag att utreda konsekvenserna av de olika förslagen som Trafikverket föreslagit kostnadsmässigt både på kort och lång sikt.

Kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen möjlighet att förhandla med Trafikverket om eventuell borttagning av delar av Trafikverkets ursprungsförslag.

Kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen uppdrag att se över hur trafiken till och från centralorten påverkas.

De förutsägbara kostnadskonsekvenserna på kort och lång sikt är sedan tidigare redovisade kvarstår enligt tidigare ärende. Samtliga redovisade kostnader är givetvis beroende av kommande index- och prisökningar. Utöver de förutsägbara kostnaderna kan det uppstå ytterligare kostnader som är beroende av eventuella händelser och därmed inte möjliga att beräkna. Exempel på sådana händelser kan vara lokala sättningar, skador pga olycka på väg, utveckling av vägområdet som utbyggnad eller ombyggnad av övergångsställen, busshållplatser etc.

Trafikverket är återigen kontaktade ang förhandling av att minska antal vägar och sträckningar att överta dock ger de oss ingen sådan möjlighet alls utan står fast vid deras förslag till avtal i enlighet med tidigare motivering ovan.

Om vägen överförs till kommunen påverkas inte trafiken mellan Munkeland och Munkedals centrum alls. Trafiken påverkas endast om kommunen senare väljer att genomföra den antagna detaljplanen Foss 10:1 – Tegelvekstomten.



Kommunstyrelsen

Om den antagna detaljplanen ska genomföras enligt nuvarande beslut ska Strömstadsvägen grävas bort på en sträcka om ca 160 m för att frigöra plats för fem bildade fastigheter ämnade för bostadsbebyggelse. Efter detaljplanens genomförande påverkas trafiken mellan Munkeland och Munkedal centrum genom att endast Uddevallavägen är möjlig att välja och den sträckan blir då 230 m längre än nuvarande sträcka via Strömstadsvägen. Boende i det befintliga bostadsområdet på Ramsås påverkas inte alls av denna åtgärd vid resa in till Munkedal centrum men får en längre stäcka via bil till Munkeland som då blir 795 m längre. Situationen kommer förbli oförändrad för gång- och cykeltrafikanter i alla riktningar men dock förändras för kollektivtrafiken då Strömstadsvägen idag trafikeras av busslinjer. Även befintliga busshållplatsen Uddarne behöver i så fall flyttas. Om de nya hållplatserna förläggs på Strömstadsvägen i liknande utförande uppgår en sådan investering till ca 1 mkr vilket förutsätter att busslinjen i framtiden trafikerar Uddevallavägen, Strömstadsvägen, Uddarne Industriväg samt Smedbergsvägen. Samtliga dessa delar och konsekvenser är en del i den antagna detaljplan och dess genomförande.

Om Strömstadsvägen inte övertas av kommunen så kommer detaljplanen för Foss 10:1 – Tegilverkstomten inte kunna genomföras och behöver därmed göras om där hänsyn tas till att Strömstadsvägen ska vara kvar i sin helhet. Fyra obebyggda fastigheter behöver utgå och en obebyggd fastighet behöver minskas ned i storlek samt två bebyggda fastigheter behöver troligen minska i storlek. Utöver detta behöver Tegilverkets nuvarande anslutningsväg få ett godkännande av Trafikverket. Dessa är de nu kända konsekvenserna som måste tas hänsyn till.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 20211229
Beslut kommunfullmäktige 20211129
Beslut kommunstyrelsen daterat 20210614
Tjänsteskrivelse daterad 20210531
Avtalsförslag
Kartbilaga

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna förslaget till avtal mellan Munkedals kommun och Trafikverket angående övertagande av väghållarskap.

Yrkanden

Rolf Jacobsson (KD), Martin Svenberg Rödin (M), Göran Nyberg (-), Mathias Johansson (SD), Liza Kettil (S), Christoffer Rungberg (M):
Avslag



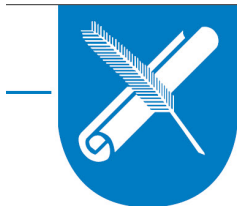
Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå förslaget till beslut.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå förslaget till avtal mellan Munkedals kommun och Trafikverket angående övertagande av väghållarskap.



Kommunstyrelsen

§ 16

Dnr 2021-000237

Överföringsledning Tungenäset

Sammanfattning av ärendet

Munkedals vatten AB har inkommit med en begäran om utökning av sin investeringsplan för projektet som gäller överföringsledningen Tungenäset.

Överföringsledningen Faleby – Gårvik byggs för att försörja Bergsvik och Gårvik med kommunalt VA. Byggnation av en överföringsledning antogs av KF 08-06-2016 §39.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-01-04

Protokoll nr 6, 2021-12-07 Styrelsemöte Munkedal Vatten AB

Bilaga 3 - Västvattens tjänsteskrivelse - Överföringsledning Tungenäset.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa budgeten för projektet Överföringsledning Tungenäset till 46,1 miljoner kr.

Kommunfullmäktige beslutar att utöka investeringsbudgeten 2022 med 9,6 miljoner kr för projektet överföringsledning Tungenäset.

Yrkanden

Christoffer Rungberg (M), Martin Svenberg Rödin (M), Liza Kettil (S):
Bifall till förvaltningens förslag

Rolf Jacobsson (KD) återremiss:

Då kostnaden har skenat och beslutsunderlaget är bristfälligt vill vi i KD avvakta med beslut i väntan på ett bättre beslutsunderlag. Utredda möjligheten att bygga fram till och avsluta ledningen vid Bergsvik.

Louise Skaarnes (SD), Göran Nyberg (-)

Bifall till Rolf Jacobssons (KD) återremissyrkande



Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras enligt Rolf Jacobssons (KD) återremissyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att avgöras ärendet idag

Omröstning är begärd och ska verkställas
ordförande ställer följande propositionsordning
Ja-röst: ärendet avgöras idag
Nej-röst: återremiss enligt Rolf Jacobssons (KD) återremissyrkande

Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Omröstningsresultat

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Göran Nyberg (-)		X	
Liza Kettil (S)	X		
Martin Svenberg Rödin (M)	X		
Louise Skaarnes (SD)		X	
Mathias Johansson (SD)		X	
Ander Persson (SD)		X	
Rolf Berg (S)	X		
Jenny Jansson (S)	X		
Helena Hansson (C)	X		
Rolf Jacobsson (KD)		X	
Christoffer Rungberg (M) ordförande	X		
Resultat	6	5	0

Kommunstyrelsens förslag till beslut

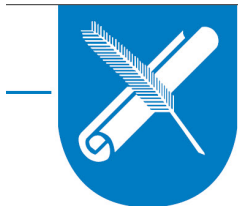
Kommunfullmäktige beslutar att fastställa budgeten för projektet Överföringsledning Tungenäset till 46,1 miljoner kr.

Kommunfullmäktige beslutar att utöka investeringsbudgeten 2022 med 9,6 miljoner kr för projektet överföringsledning Tungenäset.

Reservation/Protokollsanteckning

Mikael Svensson, Chef för projekt från Västvatten närvarade via länk för att svara på frågor om merkostnaderna.

Rolf Jacobsson (KD)
SD gruppen: Anders Persson, Mathias Johansson och Louise Skaarnes.
Göran Nyberg (-)



Kommunstyrelsen

§ 17

Dnr 2021-000292

**Samhällsbyggnadsnämndens äskande hos
Kommunfullmäktige om utökad ram -**

**Anpassning av lokal för mödravården - Foss 7:13
(skatten)**

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen och Mödravården har sedan en tid visat intresse för lokal på Skatten, Bruksvägen 4 där även Barnavårdscentralen, öppna förskolan samt resursteamet är samlat. I lokalen som är aktuell har Barn- och utbildningsförvaltningen bedrivit Träningsskola. I augusti 2021 lämnade barn- och utbildningsförvaltningen denna lokal. Anpassning av lokalerna krävs för mödravården att få ändamålsenliga lokaler. Anpassningen beräknas till 2 mkr. Förslag på genomförandeavtal är upprättat och alla nedlagda kostnader i anpassningen kommer att belasta hyresgästen, Västra Götalandsregionen som tillägg till hyreskontraktet.

Beslutsunderlag

Beslut SBN 2021-12-20 § 137 Samhällsbyggnadsnämnden
Tjänsteskrivelse 2021-11-11

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar bifalla Samhällsbyggnadsnämndens äskande om utökat investeringsanslag med 2 miljoner kronor 2022.

Kommunfullmäktige beslutar bifalla samhällsbyggnadsnämndens äskande om utökat investeringsanslag med 2 miljoner kronor 2022 för anpassning av lokal för mödravården i fastigheten Foss 7:13, Skatten

Yrkanden

Mathias Johansson (SD), Martin Svenberg Rödin (M)
Bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag

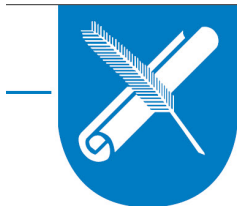
Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar bifalla Samhällsbyggnadsnämndens äskande om utökat investeringsanslag med 2 miljoner kronor 2022.

Kommunfullmäktige beslutar bifalla samhällsbyggnadsnämndens äskande om utökat investeringsanslag med 2 miljoner kronor 2022 för anpassning av lokal för mödravården i fastigheten Foss 7:13, Skatten.



Kommunstyrelsen

§ 18

Dnr 2021-000273

Omsorgsresor till daglig verksamhet

Sammanfattning av ärendet

En del av de personer som deltar i daglig verksamhet anordnad av AME (Arbetsmarknadsenheten), reser idag med så kallade omsorgsresor som har en egenavgift motsvarande 30 kr/enkel resa. Denna avgift har inte höjts under de senaste tio åren.

Omsorgsresor är egentligen en form av färdtjänst med fasta inlagda resor och en extra subventionerad egenavgift, men utan ett regelrätt biståndsbeslut för den enskilde.

De flesta kommuner i Fyrbodal har numera valt att avskaffa den subventionerade avgiften på omsorgsresorna och hänvisar fortsättningsvis till vanlig kommunal färdtjänst.

Egenavgiften för färdtjänst är i dagsläget 78 kr/enkelresa inom kommunen. Personer mellan 18 och 65 år som har fördyrade levnadskostnader på grund av sitt funktionshinder, har möjlighet att ansöka om merkostnadsersättning från Försäkringskassan.

I dagsläget har 11 personer i kommunen tillstånd för omsorgsresor med subventionerad egenavgift. Av dessa har de flesta redan tillgång till färdtjänst. De som inte har färdtjänst i nuläget kan ansöka om detta. Beslut om färdtjänst, till skillnad från intyg om omsorgsresor, innebär en rättssäker handläggning med beslut som också kan överklagas genom förvaltningsbesvär.

Omsorgsresorna till och från daglig verksamhet via Arbetsmarknadsenheten (AME) ska inte sammanblandas med dagverksamhetsresor för äldre/demens. De äldres dagverksamhetsresor beviljas enligt Socialtjänstlagen av biståndshandläggare och berörs inte av detta beslut.

Beslutsunderlag

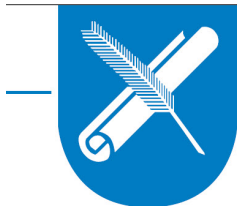
Beslut VFN 2021-11-18 § 92 - Omsorgsresor till daglig verksamhet
VFN 2021-11-18 § 92 Reservation Hans-Joachim Isenheim (MP)
omsorgsresor
Tjänsteskrivelse 2021-11-03

Välfärdsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att den subventionerade egenavgiften på Omsorgsresor à 30 kr/enkel resa till och från Daglig verksamhet upphör. Egenavgiften för Omsorgsresor kommer att likställas med egenavgiften för Kommunal Färdtjänst. Den som vill ansöka om Omsorgsresor, hänvisas fortsättningsvis till att ansöka om Färdtjänst/Omsorgsresa utifrån Lag om Färdtjänst.

Yrkanden

Mathias Johansson (SD), Christoffer Rungberg (M)
Bifall till välfärdsnämndens förslag



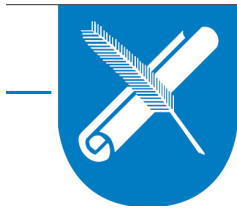
Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på välfärdsnämndens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att den subventionerade egenavgiften på Omsorgsresor à 30 kr/enkel resa till och från Daglig verksamhet upphör. Egenavgiften för Omsorgsresor kommer att likställas med egenavgiften för Kommunal Färdtjänst. Den som vill ansöka om Omsorgsresor, hänvisas fortsättningsvis till att ansöka om Färdtjänst/Omsorgsresa utifrån Lag om Färdtjänst.



Kommunstyrelsen

§ 19

Dnr 2021-000165

Medborgarförslag från Birgitta Karlsson gällande byggåtervinning

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag har inkommit från Birgitta Karlsson, daterat 2021-06-28. Förslagsställaren föreslår att Munkedals kommun ska starta en byggåtervinning där invånare ska kunna lämna in överblivet byggmaterial som, inom kommunens verksamhet och försorg, ska renoveras för förlängd livstid för att sedan återgå till annan invånare för att återbrukas i andra renoveringsprojekt.

Att renovera och återbruka byggnadsmaterial är ett bra förslag både utifrån hållbarhetsaspekten och för ytterligare sysselsättning. Dock bör en sådan verksamhet drivas av näringslivet så att kommunen inte konkurrerar med redan befintliga verksamheter för renovering och återbruk av material.

Beslutsunderlag

Beslut SBN 2021-11-29 § 122

Medborgarförslag från Birgitta Karlsson, önskemål att starta en byggåtervinning.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att besvara medborgarförslaget enligt följande;

Att renovera och återbruka byggnadsmaterial är ett bra förslag både utifrån hållbarhetsaspekten och för ytterligare sysselsättning. Dock bör en sådan verksamhet drivas av näringslivet så att kommunen inte konkurrerar med redan befintliga verksamheter för renovering och återbruk av material.

Yrkanden

Liza Kettil (S)

skicka ärendet till välfärdsnämnden för yttrande

Göran Nyberg (-), Rolf Jacobsson (KD), Rolf Berg (S)

Bifall till Liza Kettils yrkande

Mathias Johansson (SD), Christoffer Rungberg (M)

Bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut



Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på samhällsbyggnadsnämnden förslag till beslut och Liza Kettils yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag.

Omröstning är begärd och ska verkställas.
Ordförande ställer följande propositionsordning
Ja-röst: Samhällsbyggnadsnämnders förslag
Nej-röst: Liza Kettils yrkande

Kommunstyrelsen beslutar enligt Liza Kettils yrkande

Omröstningsresultat

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Göran Nyberg (-)		X	
Liza Kettil (S)		X	
Martin Svenberg Rödin (M)	X		
Louise Skaarnes (SD)	X		
Mathias Johansson (SD)	X		
Ander Persson (SD)	X		
Rolf Berg (S)		X	
Jenny Jansson (S)		X	
Helena Hansson (C)		X	
Rolf Jacobsson (KD)		X	
Christoffer Rungberg (M) ordförande	X		
Resultat	5	6	0

Kommunstyrelsens yttrande

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta att skicka ärendet till välfärdsnämnden för yttrande.

Digitala Signaturer